

# Einbauanleitung für 7pol Universal -Elektrosatz für Fahrzeuge ohne Check - Controll (Rücklichtüberwachung)

## Beschreibung:

Art.Nr.: E - C - 07 - St

Dieser Elektrosatz kommt ohne den Einbau eines zweiten Blinkgebers aus. Eine zweite Kontrolleuchte ist ebenfalls nicht notwendig. Der Ausfall einer Anhängerblinkleuchte wird durch Erhöhung der Blinkfrequenz des Blinkgebers angezeigt.

**Inhalt:** 1 Elektrosatz 7polig komplett ohne Check-Control    1 Einbauanleitung    1 Steckdose 7pol m. Dichtung kpl.  
1 Durchführungstülle    9 Schnellverbinder    5 Kabelbinder    3 Schrauben M5 x 35  
3 Zahnscheiben M5    3 Muttern M5

## Einbau:

- \* Aus Sicherheitsgründen und zur Vermeidung von Kurzschlüssen ist vor Beginn der Arbeiten die Masse-Leitung von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr**) !
  - \* Kofferrauminnenverkleidung links und rechts soweit wie nötig demontieren.
  - \* Im Heckblech ein Loch mit **10mm** bohren, entgraten und gegen Korrosion schützen.
  - \* Leitungssatz durch die angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen verlegen; mittels Dichtung abdichten
  - \* Gummidichtung für Steckdose auf Schlauch aufziehen; Steckdose entsprechend Anschlußplan anschließen.
  - \* Steuermodul im Kofferraum linksseitig unter einer Verkleidung universal befestigen
  - \* Fahrzeugblinker- sowie Nebelschlußleuchtenkabel an geeigneter Stelle durchtrennen
- Blinkeranschluß: Das Leitungsende, welches zum Blinkerschalter führt wird links mit gelb und rechts mit weiß verbunden.  
Das Leitungsende, welches zur hinteren Blinkleuchte führt wird links mit bl und rechts mit bl verbunden.
- Nebelschlußleuchte Das Leitungsende, das von vorne kommt mit blau und das von hinten kommt mit schwarz verbinden.
- \* Die Leitungen orange, violett, grau mittels Schnellverbinder mit den dazugehörigen Fahrzeugleitungen verbinden.
  - \* **Das rote Kabel des Kabelsatzes an Dauerplus anklemmen. Zum Schutz der Leitung muß eine Sicherung vorgeschaltet sein**

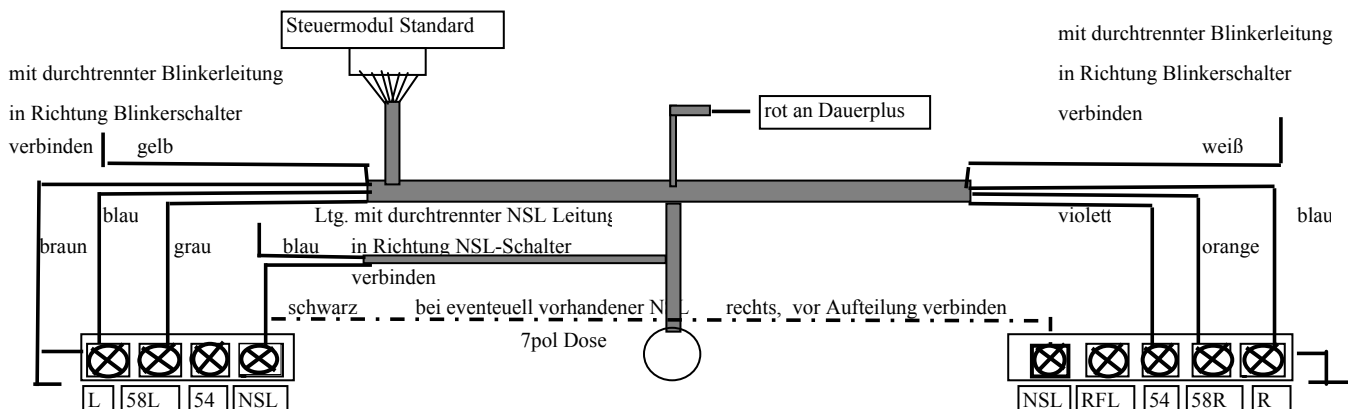
## Funktionsprüfung:

Blinker rechts einschalten und an der Steckdose am Kontakt Blinker links (1/L) eine Birne anschließen die Blinkfrequenz muß sich erhöhen! Diese Prüfung sinngemäß für die andere Seite durchführen!

## Anschlußplan der Steckdose

Klemme: Kabelfarbe: Bezeichnung:	Klemme: Kabelfarbe: Bezeichnung:	Klemme: Kabelfarbe: Bezeichnung:
1 / L gelb Blinker links	3 / 31 braun Masse	6 / 54 violett Bremslicht
2 / 54g blau NSL Anhänger	4 / R weiß Blinker rechts	7 / 58L grau Standlicht links
8/58b schwarz NSL Fahrzeug	5 / 58R orange Standlicht rechts	

**Achtung!** Dichtungselemente auf ordnungsgemäßen Sitz prüfen!  
Elektrosatz nicht in Nähe der Auspuffanlage verlegen; auf Scheuerstellen hin kontrollieren!



## Achtung!

Leitung blau und schwarz für die Nebelschlußleuchte (NSL) können je nach Fahrzeugtyp links oder rechts angeschlossen werden!

**Anschlüsse beachten da es sonst zu Fehlfunktionen der Elektronik kommen kann eine einwandfreie Funktion ist nicht gewährleistet!**

Im Bedarfsfall können Sie daß Steuermodul mit der Art.Nr.: **SteuMoSt** über den Fachhandel beziehen!