

# Einbauanleitung für Universal -Elektrosatz 13pol für Fahrzeuge ohne Check-Controll (Rücklichtüberwachung)

## Beschreibung:

Art. Nr.: E - C - 13 -ST

Dieser Elektrosatz kommt ohne den Einbau eines zweiten Blinkgebers aus. Eine zweite Kontrollleuchte ist ebenfalls nicht notwendig. Der Ausfall einer Anhängerblinkleuchte wird durch Erhöhung der Blinkfrequenz des Blinkgebers angezeigt.

## Inhalt:

1 Elektrosatz 13polig komplett <u>ohne</u> Check-Controll	1 Einbauanleitung	1 Steckdose 13pol m. Dichtung kpl.
1 Durchführungstülle	10 Schnellverbinder	5 Kabelbinder
3 Zahnscheiben M5	3 Muttern M5	3 Schrauben M5 x 35

## Einbau:

- \* Aus Sicherheitsgründen und zur Vermeidung von Kurzschlüssen ist vor Beginn der Arbeiten die Masse-Leitung von der Batterie zu trennen ( **Brandgefahr** ) !
- \* Kofferrauminnenverkleidung links und rechts soweit wie nötig demontieren.
- \* Im Heckblech ein Loch mit **ca.14mm** bohren, entgraten und gegen Korrosion schützen.
- \* Leitungssatz durch die angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen verlegen; mittels Dichtung abdichten
- \* Leitung blau vom Microschalter mit Leitung blau vom E-Satz in Steckdose **Klemme 2** einschrauben und Leitung schwarz mit Leitung schwarz/violett vom Microschalter verbinden und zusammenquetschen
- \* Steuermodul im Kofferraum linksseitig unter einer Verkleidung universal befestigen
- \* Fahrzeugblinker-sowie Nebelschlußleuchtenkabel an geeigneter Stelle durchtrennen

**Blinkeranschluß:** Das Leitungsende, welches vom Blinkerschalter kommt wird links mit gelb und rechts mit weiß verbunden.

Das Leitungsende, das von der hinteren Blinkleuchte kommt wird links mit blau und rechts mit blau verbunden.

**Nebelschlußleuchte** Das Leitungsende, das von vorne kommt mit blau und das von hinten kommt mit schwarz verbinden.

- \* Die Leitungen orange, violett, grau, grün mittels Schnellverbinder mit den dazugehörigen Fahrzeugleitungen verbinden.

- \* **Das rote Kabel des Kabelsatzes an Dauerplus anklemmen. Zum Schutz der Leitung muß eine Sicherung vorgeschaltet sein**

## Funktionsprüfung:

Blinker rechts einschalten und an der Steckdose am Kontakt Blinker links (1/L) eine Birne anschließen die Blinkfrequenz muß sich erhöhen! Diese Prüfung sinngemäß für die andere Seite durchführen!

## Anschlußplan der Steckdose

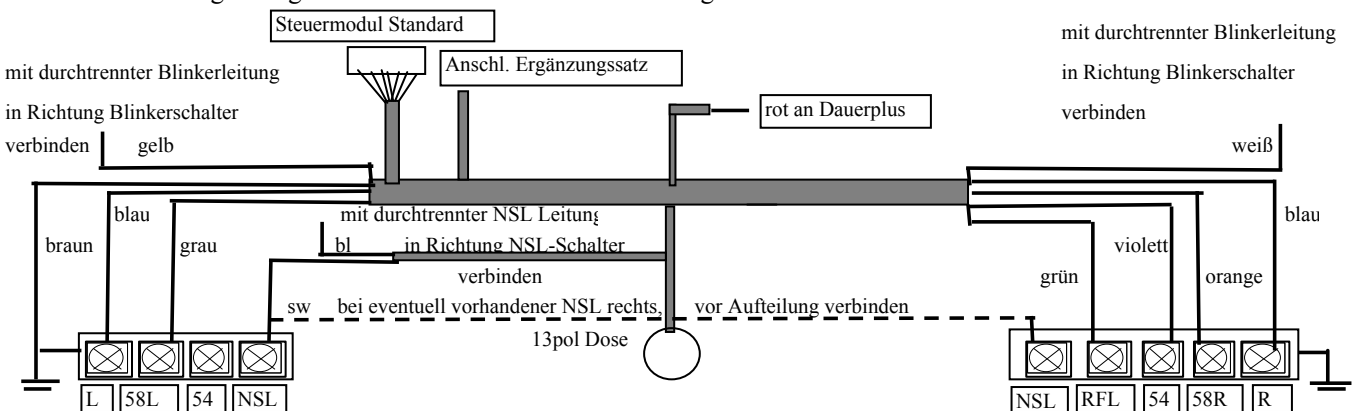
Klemme: Kabelfarbe: Bezeichnung:	Klemme: Kabelfarbe: Bezeichnung:	Klemme: Kabelfarbe: Bezeichnung:
1 / L gelb Blinker links	4 / R weiß Blinker rechts	9 ro Dauerplus
2 / 54g blau NSL Anhänger	5 / 58R orange Standlicht rechts	10 rot/gelb 2,5 Ladeleitung Kl. 15
2a schwarz NSL Fahrzeug	6 / 54 violett Bremslicht	11 Frei
2a = roter Quetschverbinder	7 / 58L grau Standlicht links	12 Frei
3 / 31 braun 1,5 Masse	8 grün Rückfahrleuchte	13 braun 2,5 Masse

## Achtung!

Dichtungselemente auf ordnungsgemäßen Sitz prüfen!  
Elektrosatz nicht in Nähe der Auspuffanlage verlegen; auf Scheuerstellen hin kontrollieren!

**Hinweis:** Das 3pol Steckergehäuse (Leitungen: rot/gelb; rot; braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktion vorgesehen! ( **Dauerplus; Ladeleitung Batterie/Anhänger und Masse** )

Der Ergänzungssatz kann über den Fachhandel bezogen werden.



## Achtung!

Leitung blau und schwarz für NSL können je nach Fahrzeugtyp links oder rechts angeschlossen werden!

**Anschlüsse beachten da es sonst zu Fehlfunktionen der Elektronik kommen kann eine einwandfreie Funktion ist nicht gewährleistet!**

Im Bedarfsfall können Sie daß Steuermodul mit der Art.Nr.: SteuMoST über den Fachhandel beziehen!